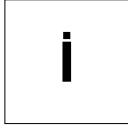


İLK GÜNKÜ GİBİ

Dalış tutkunu sahibinin isteğine göre uzun seyirler için Ege Yat Tersanesi tarafından inşa edilen Santa Maria, denizde geçirdiği 13 yılın ardından yenilenerek tekrar suya indi.



yi üretilmiş ve her açıdan düzenli bakımı yapılan bir tekneyi yıllarca kullanabilirsiniz. Fakat zaman geçtikçe gelişen

teknoloji ve ihtiyaçların değişmesi gibi nedenlerle teknenizin donatanlarını ve donanımlarını güncellemek daha uzun bir kullanım için iyi bir tercih olacaktır.

2005 yılında Ege Yat Tersanesi tarafından Bodrum İçmeler'de denize indirilen ve sahibine teslim edilen 30 metre boya ve 7 metre enine sahip, üç kamaralı klasik gulet Santa Maria denizde geçirdiği 13 yılın sonunda refit çalışmaları için 2018 ilkbaharında ilk yuvası olan Ege Yat'ta karaya alınmış. Dalış tutkunu işadamı sahibi tarafından uzun seyirler için yaptırılan gulette ilk olarak projelendirme çalışmasıyla yenilenmesi gereken yerler belirlenmiş. Projelendirme sonrasında küpeşterin yükseltilmesi, bastonun uzatılması ve armanın yenilenmesi gibi yapısal değişiklikler çizim üzerinde



Yemek masası daha işlevsel bir masayla değiştirilmiştir.

çalışılırken gerekli malzemeler alınmış.

Eskiyen güverte sökülerek küpeşte ve bastondaki kaynak işleri yapılmış ve yeni güverte döşenmiş. Data hidrolik dikey ırgatlar ve Opacmare elektro hidrolik paserella sistemi güverteye entegre edilerek montajları yapılmış. Baba, koç boynuzu, korkuluk, ırgat tavası, çapa levhası, çarmık laması gibi güvertedeki paslanmazlar yeniden tasarlanmış.

Mevcut alüminyum heçler yenileriyle değiştirilirken, master kamara üzerinde yer alan heç, teknenin geleneksel çizgilerine uygun yeniden yapılmış.



Eski tente yerine krom iskeletli yeni tekne imal edilmiştir.

Ege Yat'ın son dönem teknelerinde yer verdiği bir tasarım uygulaması olarak kıç güvertedeki bangaçanın yerine yarım daire şeklinde geçişe ve yanaşmalarda mürettebata engel olmayan kıç güneşlenme yeri eskisiyle değiştirilirken özel tasarım metal ayaklı, antika ham ahşap tablalı masa, krom yapılarla birlikte güvertede yerini almış.

Uzun seyirlere yelken açan gulette mürettebatın işini kolaylaştıracak, daha işlevsel ve kullanışlı bir donatan için çelik direkler yerine alüminyum direkler imal edilerek, arma telleri yenilenmiş ve yelken planı yeni armaya uyarlanmış. Üstbinadaki maun kaplama sökülmüş ve gövdeyle aynı renge boyanmış. Mevcut navigasyon cihazlarıyla uyum sağlayacak yeni Simrad navigasyon ekipmanları sisteme eklenmiş.

İç mekânlardaki vernikler tazelenirken salona yeni TV ünitesi üretilmiş ve merdivenler bu üniteye göre yeniden tasarlanmış. Tüm mutfak ekipmanları, döşemeler ve perdeler yenilenerek, aydınlatma armatürleri, prizler ve anahtarlar değiştirilmiştir.

Makine dairesine geçildiğinde baş pervane ve jeneratör gibi ekipmanlar yenilenerek sisteme entegre edilmiş. İyi durumdaki ana makineler rektifiye olurken, klima ve diğer tüm pompalar sökülerek atölye ortamında komple elden geçirilmiş. Tüm tanklar ve sintineler temizlenerek boyanmış.

Altı ay gibi kısa bir sürede tüm bu işlemleri tamamlanan Santa Maria, RINA klas kurallarına uygun olarak yeniden sertifikalandırılarak sahibine eylül ayında teslim edilmiş.



Eylülde suya inen Santa Maria yeni görünümüyle dikkat çekici.

