



Конец сезона – прекрасное время. Море и воздух еще наполнены теплом, а людей уже немного, и можно бродить по улочкам, заглядывая в пустые кафе, чтобы выпить чего-нибудь по настроению и продолжить неспешную прогулку.

Знакомиться с новым городом ночью особенно приятно. Тем более что другого времени на это нет – завтра первый день традиционной бодрумской регаты классических яхт “Bodrum Cup”. Мне давно хотелось побывать на ней, увидеть гулеты под парусами, но все как-то не получалось. И вот подарок судьбы: одна из известных турецких верфей “Aegean Yacht” пригласила меня для участия в регате.

Засыпая в каюте под тихий шум дождя, я представляла картины грядущего дня, полные парусов и свежего ветра.

Утром, стоя на мокрой палубе, я ощутила непредсказуемость погоды. Темно-синие тучи, сквозь которые на секунду проглядывало солнце, не сулили ничего хорошего. Нам, специальным гостям регаты, на первый день была предоставлена самая большая яхта, трехмачтовая 50-метровая стаксельная шхуна “Galileo”. Спущенная на воду в этом году, она стала самой крупной гулетой в Турции. Масштаб-

Регата “Bodrum Wooden Cup” стала традиционной с 1989 г. В соревновании принимают участие более 60 яхт, среди них не только суда под турецким флагом, но и британские, испанские, мальтийские, голландские и даже австралийские яхты, а члены гоночных экипажей – люди самых разных национальностей.

Бодрум под

*Евгения Бакунова,
Клуб яхтенных путешественников
(www.mainsail.ru)*

Полуночный Бодрум встретил меня дождем и влажным ароматом моря. Желтые уличные фонари отражались в мокрых тротуарах, редкие прохожие, обходя лужи, спешили по своим делам. Негромкая музыка, слышная с другой стороны залива, напоминала о прошедшем лете. Тогда здесь, неверное, все было иначе.



парусом

ность и амбициозность этого проекта поражает. Ее великолепные интерьеры не могут оставить равнодушных. И, без сомнения, отдых на ней понравится самым взыскательным клиентам.

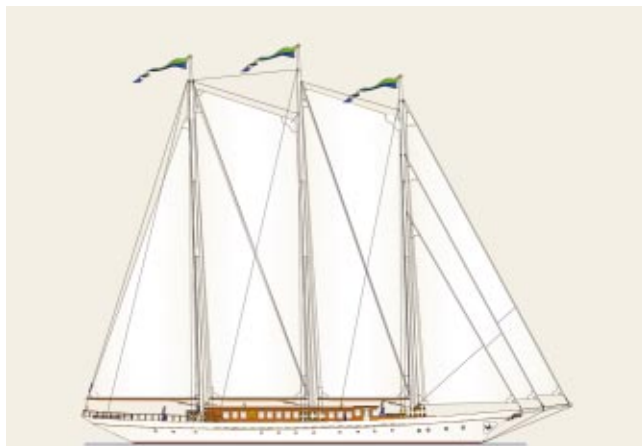
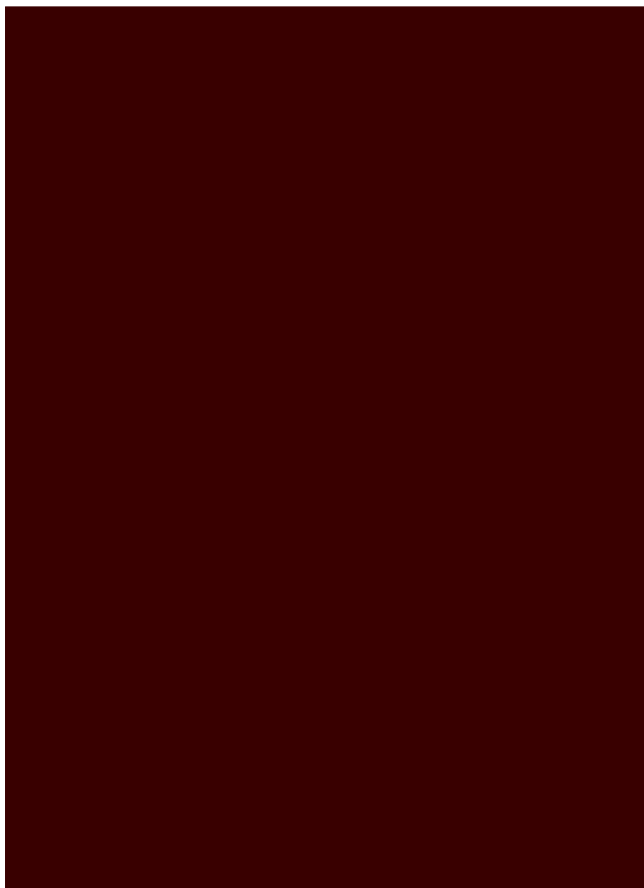
Яхтенная гавань Бодрума на глазах пустела – яхты потянулись к старту. Сегодня дистанция небольшая – 15

миль. Десятки яхт-участниц разных типов и размеров устремились в море. Но ветра, как назло, нет. А ведь всего два дня назад море штормило. Водная гладь, как зеркало, отражает сотни парусов. “Galileo” в гонках не участвует, но в общем празднике сейлинга, безусловно, эта шхуна – звезда. Команда

ставит паруса, и “Galileo” замирает во всей своей красе в ожидании ветра...

Ждем. Среди участников нарастает беспокойство. Туча над морем постепенно уходит в сторону греческих островов. Часа два спустя зеркальная поверхность воды наконец подергивается рябью – идет ветер. На яхтах заметное оживление. Ветер усиливается, и гоночный комитет дает старт. Яхты начинают борьбу в чудовищной тесноте, случаются навалы... Но начало положено.

Дистанция до бухты Ялыкавак должна быть пройдена быстро. Но, увы, радость оказывается недолгой: в сере-



“Galileo”

Идея создания “Galileo” принадлежит владельцу верфи Синану Озеру. Имея 30-летний опыт работы в судостроении, Озер сумел воплотить в “Galileo” самые передовые технологии, которыми владеет компания “Aegean Yacht”. Классическая элегантность “Galileo” вызывает восхищение и не противоречит “технологическим” аспектам реализации проекта. Корпус яхты стальной, надстройка из стали покрыта красным деревом. Мачты несут паруса общей площадью 1100 м². Водоизмещение 420 т, осадка 3,6 м. Яхта оборудована двумя дизельными двигателями “MAN” мощностью 760 л.с. каждый. Максимальная скорость 13 уз, крейсерская 11 уз. Объем топливных цистерн “Galileo” 12000 л, водяных – 16000 л. В автономном плавании яхта может пройти 800 миль.

Палубы “Galileo” покрыты бирманским тиком, полы внутренних помещений устланы коврами из овечьей шерсти. Для мебели использовано африканское вишневое дерево.

На “Galileo” всего 5 кают, но каких!.. Два номера высшей категории расположены в кормовой и носовой частях судна во всю ширину корпуса. Площадь каждого – 60 м² Они оформлены в классическом стиле и имеют все необходимое для роскошного проживания. Кроме того, на яхте есть две двухместные VIP-каюты и одна трехместная. Еще одна планируемая каюта была перестроена по заказу владельца яхты в зону для дайвинга и оборудована всем, что нужно для этого вида спорта, включая гидравлическую платформу для спуска на воду.

Для экипажа, который на “Galileo” составляет 8–11 человек, также предусмотрены удобные жилые помещения.

дине пути, когда основной флот регаты вышел из Бодрумского залива, ветер снова сник. Паруса обвисли, и до финиша в контрольный срок добрались всего несколько участников. Поэтому судьи принимают решение гонку не засчитывать.

Первая ночевка. Мы покидаем роскошный и гостеприимный “Galileo”, с тем чтобы продолжить путешествие за регатой на другой яхте компании – “Araminta”. После “Galileo” 22-метровая шхуна кажется совсем небольшой.

Второй день регаты не похож на первый. С самого утра держится хороший ветер, узлов 15–17, и старт дают точно по расписанию. Большие яхты быстро набирают скорость, те, что поменьше, отставая от лидеров, превращают горизонт в бесконечную белую полосу. Волна и ветер, десятки





“Araminta”

22-метровая яхта с металлическим корпусом была построена верфью “Aegean Yacht” в 2006 г. Два 115-сильных двигателя позволяют яхте идти со скоростью 8–9 уз. На судне имеются две большие комфортабельные мастер-каюты во всю ширину корпуса (в носу и корме), а также две двухместные каюты поменьше. Интерьеры отделаны ценной древесиной, что делает их очень красивыми.

Уже год “Araminta” ходит в чартер по голубым водам Эгейского моря. Команда яхты (капитан, два матроса и кок) всегда к услугам гостей и готова выполнить любой их каприз, что делает отдых на паруснике легким и беззаботным.

парусников – не это ли воплощение самых романтических грез!?

Дистанцию длиной в 16 миль лидеры преодолевают стремительно. Что за

расстояние при хорошем ветре? Победителем становится яхта “Grandi”, лидировавшая с самого начала гонки. Ее красно-серый спинакер с головой орла, пожалуй, самый приметный во флотилии.

Третий день регаты тоже оказывается щедр на ветер, и жаль, что дистанция всего 12 миль. С попутным ветром лидеры быстро преодолевают расстояние, отделяющее их от финиша.

После финиша суета – в бухте Гумулук начинают строить “Круг любви”. Его формируют на рейде бухты из плотно поставленных яхт. Столь красивое, но очень сложное построение гоночного флота в последний раз делали в 2004 г. В круг встают не только участвовавшие в регате яхты, но и яхты гостей. Наша “Araminta” тоже занимает отведенное для нее место. Процесс выстраивания “Круга любви” долог. Достаточно представить, как более 60 яхт длиной от 10 до 40 м маневрируют в небольшой бухте, отдают якоря и швартуются друг к другу лагом... К вечеру задача решена, и круг любви и дружбы начинает “работать”. Экипажи отправляются друг к другу в гости – теперь это совсем просто: достаточно перейти с борта на борт. Кто-то идет к давним друзьям, кто-то ищет нового общения и знакомится с единомышленниками. В центре круга на небольшой лодке выступает популярный в Бодруме музыкальный коллектив, слышны голоса, смех...

Утром просыпаться неохота. Но впереди решающая гонка, яхты уже снимаются с якорей и уходят в море. Уходим и мы.

Вновь старт – и вновь лодки устремляются вперед. Большая часть флота придерживается берега, и только “Grandi” уходит далеко в море, делая большой крюк. Возможно, они правы, там больше ветра... До финиша осталось немного, мы идем чуть впереди основного флота, надеясь не пропустить победный финиш. Тактика капитана “Grandi” оправдывает себя – яхта первой приближается к финишу. Еще несколько сотен метров – и она финиширует. Крики радости, гудки, шампанское. Они первые и в регате! Мы тоже всячески приветствуем победителя.

Вечером, кажется, весь Бодрум отмечает окончание регаты. В самом крупном в Европе клубе под открытым небом “Halikarnas” звучит музыка, вручают призы, люди радостно общаются. Впрочем, так всегда бывает на “Bodrum Cup”.

Завершилась 19-я регата. Следующая состоится в будущем году, в третью неделю октября. Организаторы ожидают, что участников будет еще больше, а программу обещают еще интереснее.

В официальном приветствии организаторов “Bodrum Cup-2007” говорилось, что регата создана стимулировать интерес к сейлингу среди капитанов чартерного флота, яхтенных команд. Но принять участие в этом фестивале яхт могут все желающие, вне зависимости от опыта плаваний под парусом. Достаточно лишь простого желания быть на борту. Даже искушенному яхтсмену эта регата позволяет испытать незабываемые ощущения гонки на яхтах традиционной постройки, яхтах, имеющих свой, восточный колорит.

Организаторы правы: “Bodrum Cup” действительно незабываемое зрелище и яркие впечатления. Проверено на собственном опыте. ☼

Yacht Building & Brokerage
Icmeler 54, Bodrum, 48400, TURKEY
Tel : + 90 252 3132655
Fax : + 90 252 3138468

Charter & Cruises
Neyzen Tevfik 198, Bodrum, 48400,
TURKEY
www.aegeanyacht.com